

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

De : Héroux-Devtek Inc.
Gilles Labbé
Président et chef de la direction
Tél. : (450) 679-3330

Personne-ressource : MaisonBrison
Martin Goulet, CFA
Tel.: (514) 731-0000

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Héroux-Devtek signe un contrat de longue durée avec Bombardier Aéronautique en lien avec le nouveau programme *Learjet 85*

Longueuil (Québec), le 10 juin 2008 - Héroux-Devtek Inc. (TSX : HRX), un important fabricant canadien de produits aérospatiaux et industriels, a annoncé aujourd'hui que Bombardier Aéronautique a octroyé à sa division Trains d'atterrissage un contrat portant sur la fourniture du train d'atterrissage destiné au tout nouveau programme d'avions *Learjet 85*.

En vertu des termes de l'entente, Héroux-Devtek procédera à la conception, au développement, à la fabrication, à l'assemblage, à la certification et à la livraison de la structure du train d'atterrissage et du système d'actionnement de l'avion *Learjet 85*. Valide pour la durée de vie utile de l'appareil, ce mandat prévoit également la fourniture de pièces de rechange.

« Le *Learjet 85* est un nouveau programme d'avions fort prometteur, et Bombardier Aéronautique est heureuse de pouvoir compter Héroux-Devtek dans son équipe », a déclaré David Coleal, vice-président, directeur général, *Learjet*.

Lancé le 30 octobre 2007, le nouvel avion *Learjet 85* sera le premier biréacteur de Bombardier Aéronautique à présenter une structure entièrement faite de matériaux composites. Qui plus est, le *Learjet 85* sera le premier biréacteur d'affaires, doté d'une structure en matériaux composites, à répondre aux normes de certification du chapitre 25 des Federal Aviation Regulations des États-Unis (FAR). Percée remarquable en matière de transport aérien de dernière génération, cette structure en matériaux composites permettra aux concepteurs du *Learjet* de maximiser le confort en cabine, et ce, tout en minimisant la traînée et en améliorant les performances de l'appareil. Au nombre des plus importantes caractéristiques que présentent les cellules d'aéronefs entièrement fabriquées de matériaux composites figurent le ratio résistance-poids exceptionnel, l'entretien réduit et la durée d'utilisation prolongée. Par ailleurs, les surfaces ultra-lisses des structures de fibre de carbone assurent une aérodynamique supérieure. Enfin, parmi les autres avantages concurrentiels que confèrent les matériaux composites se trouvent le nombre réduit de pièces de structure et la vulnérabilité nettement moindre à la corrosion ou à la fatigue en comparaison du métal.

« Nous sommes fiers que Bombardier ait reconnu Héroux-Devtek comme fournisseur de premier niveau pour cet important programme », a indiqué Martin Brassard, vice-président, directeur général de la division Trains d'atterrissage d'Héroux-Devtek. « C'est la deuxième fois en moins d'un an qu'Héroux-Devtek est appelée à participer à la phase de développement d'un important programme pour l'un de ses clients. Notre capacité à remporter un autre mandat de conception est d'autant plus révélatrice qu'elle confirme notre stratégie axée sur le développement de produits exclusifs. De toute évidence, les investissements que nous avons réalisés à ce chapitre portent aujourd'hui leurs fruits. »

« Héroux-Devtek jouit des capacités et du savoir-faire nécessaires pour apporter son soutien à des programmes de développement aussi exhaustifs que celui de l'avion *Learjet 85* », a déclaré Gilles Labbé, président et chef de la direction d'Héroux-Devtek. « Ce marché est en croissance, et nous sommes bien positionnés pour répondre à la demande. La confiance que continue de porter Bombardier à l'égard de notre compagnie nous touche au plus haut point. Ce dernier contrat dénote les relations d'exception qu'entretiennent les deux organisations et met en lumière l'estime mutuelle qui s'est graduellement instaurée au fil des années. »

En janvier dernier, Bombardier Aéropatiale a renouvelé auprès de la division Aérostructure d'Héroux-Devtek un contrat de cinq ans, évalué à plus de 110 millions de dollars CA, portant sur la fabrication de composants de détails structuraux destinés à équiper l'ensemble des avions régionaux et d'affaires de Bombardier.

« L'octroi de ce contrat intensifie et enrichit la relation d'affaires à long terme que nous entretenons avec Héroux-Devtek, un fournisseur canadien de premier niveau pour notre tout nouveau biréacteur d'affaires ultramoderne *Learjet 85* », a souligné Janice L. Davis, vice-présidente, Chaîne d'approvisionnement, Bombardier Aéronautique.

Profil de Héroux-Devtek

Héroux-Devtek (TSX : HRX), une entreprise canadienne, répond aux besoins de deux marchés principaux : l'aérospatiale et le secteur industriel. Elle se spécialise dans la conception, la mise au point, la fabrication et la réparation de systèmes et de composants. Héroux-Devtek offre aux secteurs commercial et militaire de l'aérospatiale des systèmes de trains d'atterrissage (y compris les pièces et les services d'entretien et de réparation) et des composants structuraux d'aéronefs. L'entreprise fournit également au secteur industriel des composants de grande dimension pour le matériel affecté à la production d'énergie, ainsi que des composants de précision destinés à d'autres applications industrielles. Environ 70 % des ventes de l'entreprise sont réalisées à l'étranger, principalement aux États-Unis. L'entreprise a son siège social à Longueuil, au Québec, et possède des installations dans le Grand Montréal (Longueuil, Dorval, Laval et Rivière-des-Prairies), à Kitchener et à Toronto en Ontario, à Arlington au Texas ainsi qu'à Cincinnati dans l'Ohio.

Déclaration libératoire

À l'exception de l'information historique, ce communiqué peut contenir de l'information et des déclarations de nature prospective en ce qui concerne la performance future de la Société. Ces déclarations se fondent sur des hypothèses et des incertitudes, ainsi que la meilleure évaluation possible de la direction en ce qui a trait aux événements futurs. Parmi les facteurs susceptibles de causer un écart dans les résultats figurent, entre autres, les fluctuations des résultats trimestriels, l'évolution de la demande des produits et services de la Société, l'incidence de la concurrence sur les prix, ainsi que les tendances générales du marché ou les changements de la conjoncture économique. En conséquence, le lecteur est averti qu'un écart peut survenir entre les résultats réels et les prévisions.