

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**De :** Héroux-Devtek Inc.  
Gilles Labbé  
Président et chef de la direction  
Tél. : (450) 679-3330

**Personne-ressource :** Maison Brison  
Martin Goulet, CFA  
Tél. : (514) 731-0000

## POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

---

### **Héroux-Devtek signe un contrat de longue durée avec Embraer en lien avec de nouveaux programmes de jets d'affaires**

**Farnborough (Royaume-Uni), le 15 juillet 2008** - Héroux-Devtek Inc. (TSX : HRX), un important fabricant canadien de produits aérospatiaux et industriels, a annoncé aujourd'hui que l'avionneur brésilien Embraer a octroyé à sa division Trains d'atterrissage un contrat portant sur la fourniture des trains d'atterrissage destinés aux nouveaux programmes d'avions d'affaires d'Embraer *Legacy 450* et *Legacy 500*.

En vertu des termes de l'entente, Héroux-Devtek procédera à la conception, au développement, à la fabrication, à l'assemblage, à la certification et à la livraison des structures des trains d'atterrissage et des systèmes d'actionnement des jets *Legacy 450* et *Legacy 500*. Valable pour la durée de vie utile des appareils, ce mandat prévoit également la fourniture de pièces de rechange. Les travaux de conception débuteront prochainement.

« Ce contrat élève Héroux-Devtek au rang d'intervenant qualifié et expérimenté dans le domaine des trains d'atterrissage », a indiqué Martin Brassard, vice-président, directeur général de la division Trains d'atterrissage d'Héroux-Devtek. « Les jets d'affaires *Legacy 450* et *Legacy 500* sont d'une importance stratégique pour Embraer, et nous sommes très fiers d'avoir été choisis pour participer à ces programmes. Il s'agit d'une percée stratégique pour Héroux-Devtek. Avec ce nouveau client, nous serons en mesure de parfaire notre expertise en lien avec ce type de programmes d'aéronefs. »

« Héroux-Devtek a mis sur pied une équipe d'ingénieurs de très haut calibre et est bien positionnée pour participer activement à des programmes de conception et de mise en valeur en harmonie avec sa stratégie de développement tels ceux relatifs aux *Legacy 450* et *500* », a déclaré Gilles Labbé, président et chef de la direction d'Héroux-Devtek. « Le marché des jets d'affaires affiche une forte croissance. Grâce à ce second contrat de conception remporté depuis le début de notre exercice financier de 2008-2009, nous nous sommes rapidement taillé une place de choix dans ce créneau de marché. »

« Embraer souhaite la bienvenue à Héroux-Devtek comme fournisseur de trains d'atterrissage pour les appareils *Legacy 450* et *500* », a souligné Luís Carlos Affonso, premier vice-président, Jets d'affaires d'Embraer. « La technologie de pointe rendue possible par ces nouveaux jets révolutionnaires doit se refléter dans chacune de leurs composantes. »

Les jets d'affaires *Legacy 450* et *Legacy 500* seront les premiers de leurs catégories à proposer une cabine d'une hauteur de six pieds assortie d'un plancher plat. La technologie des commandes de vols à transmission électrique contribuera à rehausser le confort durant les déplacements et à réduire la charge de travail des pilotes. La mise en service du *Legacy 500* est prévue pour la seconde moitié de 2012 et celle du *Legacy 450*, pour la seconde moitié de 2013.

**Profil de Héroux-Devtek**

Héroux-Devtek (TSX : HRX), une entreprise canadienne, répond aux besoins de deux marchés principaux : l'aérospatiale et le secteur industriel. Elle se spécialise dans la conception, la mise au point, la fabrication et la réparation de systèmes et de composants. Héroux-Devtek offre aux secteurs commercial et militaire de l'aérospatiale des systèmes de trains d'atterrissage (y compris les pièces et les services d'entretien et de réparation) et des composants structuraux d'aéronefs. L'entreprise fournit également au secteur industriel des composants de grande dimension pour le matériel affecté à la production d'énergie, ainsi que des composants de précision destinés à d'autres applications industrielles. Environ 70 % des ventes de l'entreprise sont réalisées à l'étranger, principalement aux États-Unis. L'entreprise a son siège social à Longueuil, au Québec, et possède des installations dans le Grand Montréal (Longueuil, Dorval, Laval et Rivière-des-Prairies), à Kitchener et à Toronto en Ontario, à Arlington au Texas ainsi qu'à Cincinnati dans l'Ohio.

**Déclaration libératoire**

À l'exception de l'information historique, ce communiqué peut contenir de l'information et des déclarations de nature prospective en ce qui concerne la performance future de la Société. Ces déclarations se fondent sur des hypothèses et des incertitudes, ainsi que la meilleure évaluation possible de la direction en ce qui a trait aux événements futurs. Parmi les facteurs susceptibles de causer un écart dans les résultats figurent, entre autres, les fluctuations des résultats trimestriels, l'évolution de la demande des produits et services de la Société, l'incidence de la concurrence sur les prix, ainsi que les tendances générales du marché ou les changements de la conjoncture économique. En conséquence, le lecteur est averti qu'un écart peut survenir entre les résultats réels et les prévisions.