



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**De :** Héroux-Devtek Inc.  
Gilles Labbé  
Président et chef de la direction,  
Tél. : (450) 679-3330

**Contact :** Maison Brison  
Rick Leckner  
Tél. : (514) 731-0000

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

# HÉROUX-DEVTEK CHOISIE PAR LOCKHEED MARTIN POUR LE PROGRAMME RELATIF À L'AVION D'ATTAQUE « JOINT STRIKE FIGHTER » F-35 Engagement ferme de 10,5 M\$ susceptible de prolongation jusqu'en 2026 pour atteindre 99,0 M\$

**Longueuil (Québec) le 26 février 2004**—Héroux-Devtek Inc. (TSX : HRX), un important fabricant canadien de produits aérospatiaux et industriels, a annoncé aujourd'hui qu'elle a été choisie par Lockheed Martin pour réaliser la conception et la fabrication de composants et d'assemblages dans le cadre du programme relatif à l'avion d'attaque « Joint Strike Fighter » F-35.

La division Aérostructure de Héroux-Devtek, à Dorval (Québec), s'est vue confier la réalisation de 43 composants structuraux différents, tandis que la division Trains d'atterrissage de Longueuil (Québec) aura la responsabilité de l'ingénierie, du développement et de la fabrication de 8 modèles de dispositifs de verrouillage de porte. La valeur ferme de ce nouveau contrat est présentement estimée à 10,5 M\$, mais pourrait être portée jusqu'à un maximum de 99,0 M\$ d'ici 2026.

« L'obtention de ce contrat à long terme démontre une fois de plus la reconnaissance dont Lockheed Martin fait montre à notre endroit et résulte des efforts que nous avons déployés afin de respecter les normes de calibre international en matière de conception et de qualité. Puisque Héroux-Devtek participe désormais au programme relatif à l'avion F-35 (JSF), elle bénéficiera d'une relation à long terme avec un des chefs de file de l'industrie de l'aérospatiale, » a indiqué Gilles Labbé, président et chef de la direction d'Héroux-Devtek.

Ces contrats représentent un engagement ferme de 4,8 M\$ à l'égard de la phase de développement et de démonstration des systèmes, ainsi qu'un montant supplémentaire de 5,7 M\$ sur 10 ans en ce qui a trait aux composants structuraux. Les phases suivantes du programme sont susceptibles de donner lieu à des ventes de 13,3 M\$ pour la production d'une première série limitée et à des ventes de plus de 75,0 M\$ lors de la phase de production à grande cadence devant débiter en 2012 et s'achever en 2026.

### À propos du programme relatif au F-35 (avion d'attaque « Joint Strike Fighter »)

Le F-35 est un aéronef de combat supersonique furtif et à rôle multiple conçu pour remplacer une grande variété d'avions de chasse et d'anciennes générations. Trois variantes ont été conçues à partir d'une plate-forme commune pour s'assurer que le F-35 respecte les exigences en matière de rendement fixées par l'Armée de l'air, le Corps des Marines et la Marine des États-Unis, de même que les forces alliées du monde entier, tout en se conformant à des critères d'abordabilité rigoureux.

Les capacités du F-35 surpasseront celles de tous les avions de chasse de la génération actuelle. Il élèvera à des niveaux sans précédent l'interopérabilité et la coopération internationale. Le F-35 sera notamment appelé à remplacer les aéronefs suivants : le AV-8B Harrier, le A-10, le F-16, le F/A-18 et les Harrier GR.7 et Sea Harrier du Royaume-Uni. Lockheed Martin et ses partenaires, Northrop Grumman et BAE Systems, anticipent qu'un minimum de 2 600 aéronefs seront construits d'ici 2026.

**Profil**

**Héroux-Devtek inc.** est une entreprise canadienne spécialisée dans la conception, le développement, la fabrication et les services d'entretien et de réparation de produits aérospatiaux et industriels. Outre son siège social situé à Longueuil, au Québec, la compagnie compte huit unités d'exploitation regroupées en quatre divisions : la division Trains d'atterrissage, la division Aérostructure, la division Composantes de turbines à gaz et la division Logistique et Défense. Héroux-Devtek réalise 75 % de son chiffre d'affaires à l'extérieur du Canada, principalement aux États-Unis. La compagnie est inscrite à la Bourse de Toronto, où son symbole est HRX.

- 30 -

**Déclaration libératoire**

À l'exception de l'information historique, ce communiqué de presse peut contenir des assertions prospectives en ce qui concerne le rendement ultérieur de la compagnie. Fondées sur le jugement légitime qu'exerce la direction de la compagnie en évaluant les éventualités, ces assertions comportent certains risques et incertitudes. Parmi les facteurs susceptibles de causer un écart dans les résultats figurent, entre autres, toute variation dans les résultats financiers trimestriels, toute évolution de la demande pour les produits et services de la compagnie, toute incidence de la concurrence sur les prix et sur le marché en général, ainsi que tout éventuel revers qui pourrait affecter la conjoncture économique. En conséquence, le lecteur est averti qu'un écart peut survenir entre les résultats effectifs et les résultats prévisionnels.