

DONNÉES FINANCIÈRES TRIMESTRIELLES CHOISIES

(en milliers \$, sauf les données par action)	TOTAL	PREMIER TRIMESTRE	DEUXIÈME TRIMESTRE	TROISIÈME TRIMESTRE	QUATRIÈME TRIMESTRE
<i>Pour l'exercice clos le 31 mars 2015</i>					
Ventes	364 916	86 408	84 086	88 368	106 054
BAIIA ⁽¹⁾	32 845	10 009	9 215	10 942	2 679
BAIIA ajusté ⁽¹⁾	47 781	10 360	9 978	11 544	15 899
Résultat net	3 224	3 500	3 273	(1 909)	(1,640)
Résultat net ajusté ⁽¹⁾	19 412	3 756	3 839	4 361	7 456
Bénéfice (perte) par action (\$) – de base et dilué	0,09	0,11	0,09	(0,05)	(0,05)
Bénéfice par action ajusté (\$) – de base et dilué ⁽¹⁾	0,55	0,12	0,11	0,12	0,21

Pour l'exercice clos le 31 mars 2014

Ventes	272 034	62 972	56 402	61 448	91 212
BAIIA ⁽¹⁾	28 899	7 747	6 254	7 170	7 728
BAIIA ajusté ⁽¹⁾	35 800	7 747	6 518	8 286	13 249
Résultat net	9 236	2 814	2 584	2 608	1 230
Résultat net ajusté ⁽¹⁾	15 258	2 814	2 794	3 697	5 953
Bénéfice par action (\$) – de base et dilué	0,29	0,09	0,08	0,08	0,04
Bénéfice par action ajusté (\$) – de base et dilué ⁽¹⁾	0,48	0,09	0,08	0,12	0,19

⁽¹⁾ Se reporter aux mesures non conformes aux IFRS plus haut.

Résultats du quatrième trimestre de l'exercice 2015

Les ventes consolidées ont progressé de 14,8 millions de dollars, soit 16,3 %, pour atteindre 106,1 millions de dollars cette année, alors qu'elles s'étaient établies à 91,2 millions de dollars lors de l'exercice précédent. Cette augmentation représente principalement une contribution supplémentaire de 11,4 millions de dollars des opérations du Royaume-Uni et de Wichita en raison d'un mois supplémentaire de ventes, par rapport au même trimestre de l'année dernière (l'acquisition des opérations au Royaume-Uni et de Wichita a eu lieu le 3 février 2014 dans le précédent exercice). En excluant ce facteur, les ventes consolidées ont augmenté de 3,4 millions de dollars, ou 3,8 %, en raison de la hausse des ventes dans le secteur commercial de 9,7 millions de dollars, en partie contrebalancée par le recul des ventes de produits militaires de 6,3 million de dollars. Les fluctuations de change ont eu pour effet d'accroître les ventes de 6,4 millions de dollars, ou 7,0 %, par rapport au précédent exercice.

Les ventes de produits militaires ont fléchi de 0,2 million de dollars, soit 0,5 %, pour s'établir à 53,0 millions de dollars cette année, comparativement à 53,2 millions de dollars lors de l'exercice précédent. Si l'on exclut la contribution supplémentaire de 6,1 millions de dollars des activités au Royaume-Uni et à Wichita, les ventes de produits militaires ont reculé en raison d'une baisse de la demande pour les pièces de rechange, principalement pour les programmes du C-5A et du P-3 du gouvernement américain, en dépit de l'incidence favorable des fluctuations de change de 3,2 millions de dollars, ou 6,0 %, par rapport au précédent exercice.

Les ventes dans le secteur commercial ont progressé de 15,1 millions de dollars, soit 39,7 %, pour atteindre 53,1 millions de dollars cette année, comparativement aux ventes de 38,0 millions de dollars réalisées un an plus tôt. Si l'on exclut l'apport supplémentaire de 5,3 millions de dollars des activités au Royaume-Uni et à Wichita, les ventes dans le secteur commercial ont augmenté en raison de l'accroissement des cadences de production de certains programmes de gros porteurs commerciaux, essentiellement celui du B-777, et la mise en production de nouveaux trains d'atterrissage conçus par la Société destinés aux programmes des avions Legacy 450/500 d'Embraer et de l'hélicoptère EC-175 d'Airbus. Les fluctuations de change ont également eu pour effet d'accroître les ventes commerciales de 3,2 millions de dollars, ou 8,4 %, comparativement au précédent exercice.

La marge brute consolidée s'est élevée à 17,3 millions de dollars cette année, soit 16,3 % des ventes, en hausse par rapport à 15,4 millions de dollars, ou 16,9 % des ventes, lors du précédent exercice. L'augmentation de la marge brute exprimée en dollars reflète la contribution additionnelle des activités au Royaume-Uni et à Wichita, tandis qu'exprimée en pourcentage des ventes, la baisse est principalement attribuable à une composition des ventes moins avantageuse sur le marché secondaire. L'évolution des devises a eu un impact positif équivalant à 1,4 % des ventes sur la marge brute par rapport au quatrième trimestre du précédent exercice.

Le résultat opérationnel consolidé s'est élevé à 2,5 millions de dollars cette année, ou 2,3 % des ventes (10,7 millions de dollars, ou 10,1 % des ventes si l'on exclut les charges non récurrentes), comparativement à 3,9 millions de dollars, ou 4,3 % des ventes, lors du précédent exercice (9,4 millions de dollars, ou 10,3 % des ventes, si l'on exclut les charges non récurrentes). L'augmentation du résultat opérationnel en dollars, excluant les charges non récurrentes, s'explique par la contribution additionnelle de 1,8 million de dollars des activités au Royaume-Uni et à Wichita.

Pour le trimestre clos le 31 mars 2015, la Société a enregistré une perte nette de 1,6 millions de dollars, déduction faite des charges non récurrentes de 9,1 million de dollars, après impôts. Lors du trimestre clos le 31 mars 2014, le résultat net s'était chiffré à 1,2 million de dollars, déduction faite des charges non récurrentes de 4,7 millions de dollars, après impôts.

PERSPECTIVES

Les conditions demeurent dans l'ensemble favorables dans le marché de l'aérospatiale commerciale. Selon les plus récentes prévisions de l'International Air Transport Association (« IATA »), le marché des passagers devrait enregistrer une croissance robuste de 7,0 % au cours de l'année civile 2015, après une progression de 5,9 % durant l'année civile 2014, tandis que le volume de fret aérien devrait croître de 4,5 % au cours de l'année civile 2015, une progression semblable à celle enregistrée durant l'année civile 2014⁹.

Dans le créneau des avions commerciaux gros porteurs, Boeing et Airbus procèdent à des augmentations des cadences prévues de production de plusieurs programmes d'envergure jusqu'à la fin de l'année civile 2018. Les carnets de commandes des deux avionneurs demeurent bien remplis et représentent plus de huit années de production aux cadences actuelles¹⁰.

Dans le marché des jets d'affaires, les livraisons ont augmenté de 6,5 % durant l'année civile 2014 et ont atteint 722 appareils. En outre, certains signes positifs semblent toujours indiquer que les conditions de marché continuent de s'améliorer, notamment la progression du nombre de déplacements d'avions d'affaires aux États-Unis et le recul sur douze mois de la proportion de la flotte des avions d'affaires à vendre. Plus important encore, des sources de l'industrie anticipent une croissance soutenue sur une période de cinq ans possiblement, une période où l'on prévoit l'entrée en service et l'accélération de la production de plusieurs modèles de jets d'affaires pour lesquels Héroux-Devtek a conçu le train d'atterrissage.¹¹

Les conditions dans le marché de l'aérospatiale militaire devraient demeurer difficiles alors que les gouvernements tentent de résorber leurs déficits. Aux États-Unis, bien que les coupes budgétaires imposées par le Congrès (Sequestration) aient été éliminées jusqu'à la fin de l'exercice financier 2015 du gouvernement, les demandes de financement en cours au-delà de cet horizon surpassent les limites budgétaires établies. Par exemple, le budget demandé par le département de la Défense américaine pour le financement de ses activités de base pour l'exercice financier 2016 s'élève à 534,3 milliards de dollars US, ce qui excède d'environ 35 milliards de dollars US le plafond budgétaire actuel établi dans le cadre de l'entente bipartite conclue sur le budget en 2013 (Bi-Partisan Budget Act of 2013). Ce déséquilibre fait planer le risque d'un retour des coupes budgétaires imposées par le Congrès pour l'exercice financier 2016 du gouvernement américain, ce qui pourrait avoir des répercussions sur la Société. Cependant, les activités au Royaume-Uni réduisent l'exposition relative de la Société au marché militaire américain de sorte que son portefeuille plus diversifié géographiquement dans le secteur militaire et constitué principalement de programmes d'envergure, jumelé à l'équilibre que la Société maintient entre la fabrication de nouveaux composants et la fourniture de produits et services sur le marché secondaire, devraient atténuer ces éventuelles répercussions.

Le bilan de la Société demeure solide avec une trésorerie et des équivalents de trésorerie de 35,1 millions de dollars au 31 mars 2015. Cette somme, combinée aux fonds disponibles en vertu de sa facilité de crédit, permettra à Héroux-Devtek de financer ses dépenses en immobilisations prévues d'environ 55 millions de dollars pour l'exercice 2016, incluant principalement des investissements liés au contrat portant sur la fabrication des trains d'atterrissage du Boeing B-777.

⁹ Source : IATA, Performance économique de l'industrie du transport aérien, décembre 2014

¹⁰ Sources : Communiqués de presse d'Airbus publiés les 27 février 2015, 4 novembre 2014 et 24 février 2014; Communiqués de presse de Boeing publiés les 2 octobre 2014, 24 janvier 2014 et 31 octobre 2013.

¹¹ Sources : GAMA, FAA, JetNet, Teal Group.

Au 31 mars 2015, le carnet de commandes fermes de Héroux-Devtek s'élevait à 459 millions de dollars, en hausse comparativement à 456 millions de dollars à la clôture du précédent exercice. Malgré ce carnet de commandes bien rempli et les solides relations d'affaires qu'elle entretient avec ses clients, la Société continuera d'accroître sa productivité et de réduire sa base de coûts afin de demeurer concurrentielle compte tenu du caractère de plus en plus mondial de l'industrie aérospatiale.

Pour l'exercice en cours qui prendra fin le 31 mars 2016, Héroux-Devtek anticipe que ses ventes connaîtront une croissance interne d'environ 10 %, en supposant que les devises demeurent stables. Compte tenu des forces motrices de ses principaux marchés, et toujours en supposant que les devises demeurent stables, la Société prévoit que la croissance interne de ses ventes dans le marché de l'aérospatiale commerciale dépassera 10 %, tandis que dans le marché de l'aérospatiale militaire, les ventes devraient enregistrer une croissance à un chiffre sur une base comparable.

Sur un horizon à plus long terme, la performance de Héroux-Devtek sera stimulée par la croissance de ses activités opérationnelles en Europe, le démarrage du contrat du Boeing 777, l'accélération de ses programmes de conception de trains d'atterrissage, la réalisation de l'augmentation prévue des cadences de production des grands avionneurs, une reprise soutenue dans le marché des jets d'affaires et une stabilisation des conditions dans le secteur militaire.

Grâce à ces facteurs clés de croissance, la Société croit pouvoir réaliser des ventes d'environ 500 millions de dollars d'ici son exercice 2019, en supposant qu'aucune autre acquisition ne soit réalisée et que les taux de change entre le dollar canadien, le dollar américain et la livre sterling demeurent stables, et en tenant compte des contrats de change à terme auxquels la Société est partie.

Renseignements supplémentaires et information continue

Cette analyse par la direction de la situation financière et des résultats d'exploitation a été approuvée par le Comité d'audit et le conseil d'administration le 27 mai 2015. De l'information plus récente concernant la Société est disponible sur le site Web SEDAR à l'adresse www.sedar.com.